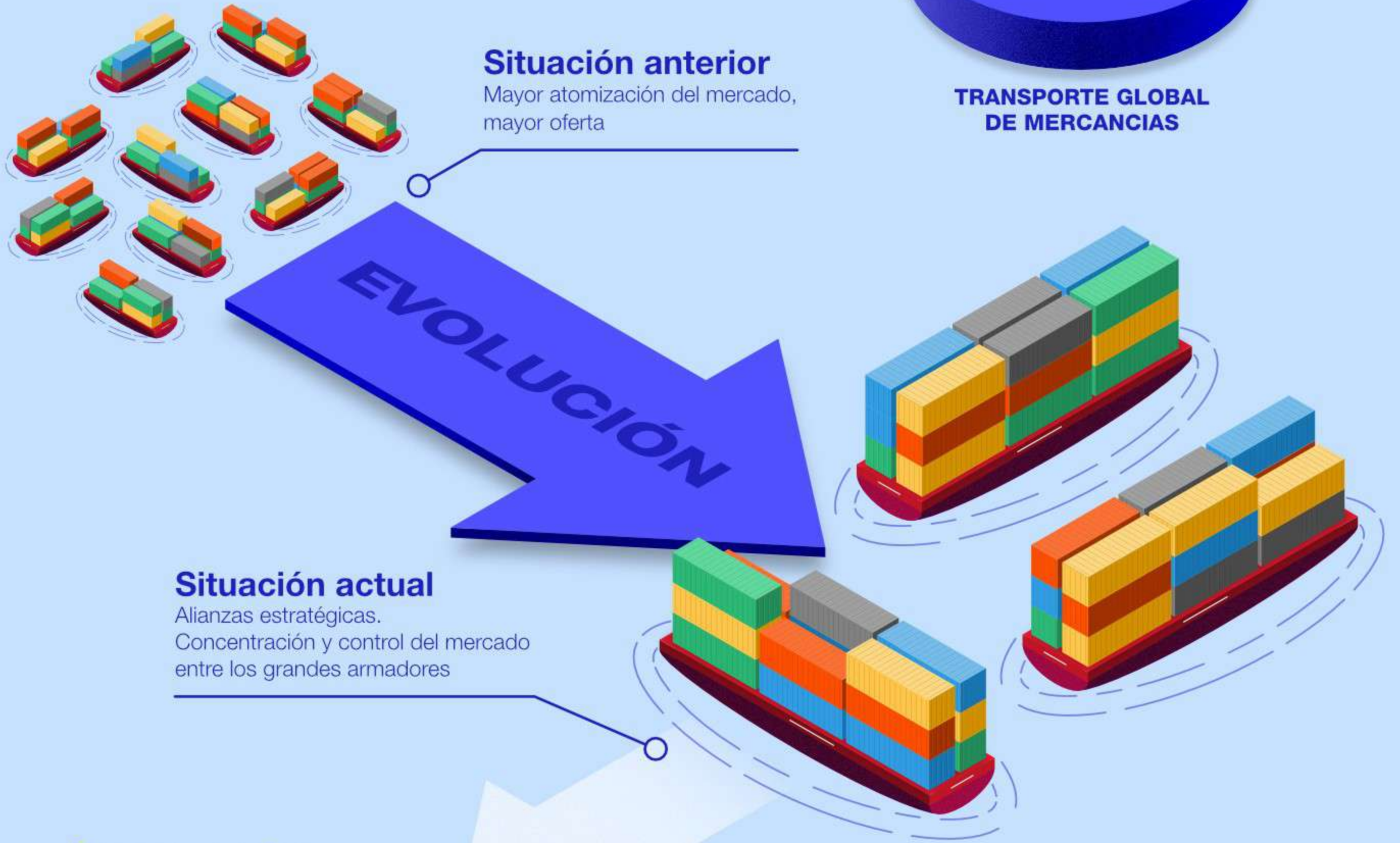


# SITUACIÓN Y EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Desde el inicio de la pandemia se han incrementado los precios de transporte, el tiempo de demora en respuesta para soluciones por parte de las navieras ha aumentado, escasez de contenedores, espacios muy limitados en los buques, aplicación de *cut & run* y *blank sailing* como acción para regular cada ruta marítima. Simultáneamente se ha acelerado la digitalización del sector.



TRANSPORTE GLOBAL DE MERCANCIAS



## Consecuencias

- Aceptación forzosa de las **condiciones cambiantes**
- Despersonalización de la atención al cliente

- **Pérdida de autonomía** de los cargadores
- **Control muy concentrado** de la cadena de suministro

- Mayor complejidad en la gestión de los servicios debido a la rápida **digitalización** de las plataformas



## TRANSITARIOS - FORWARDERS

La Asociación de compañías Transitarias de Aragón (ATEIA ARAGÓN OLT), a través de nuestra Federación Nacional (FETEIA-OLTRA) y europea (CLECAT) sigue atenta a la situación marítima actual generada por las alianzas operativas entre navieras y buscando asegurar el buen funcionamiento del libre mercado en el sector del transporte marítimo.

### ACCIONES



- Búsqueda de soluciones para el buen funcionamiento de la cadena logística



- Proposición de mesas de diálogo, a nivel internacional, entre actores y autoridades



- Solicitud de amparo ante las autoridades nacionales y europeas contactando con la autoridad europea de competencia, DG COMP, Parlamento Europeo e incluso la propia comisión europea

### CLIENTES



- Contacto directo y personal



- Asesoría y actualización a los cambios de normativas



- Conocimiento profundo de las necesidades de los clientes

### VALOR AÑADIDO



- Contacto directo con todos los actores e intermediarios necesarios (navieras, aduanas, transportistas, almacenes, etc.)



- Flexibilidad y constante adaptación a la situación del mercado



- Conocimiento de los diferentes softwares utilizados por las navieras



- Experiencia resultante del análisis global de los mercados internacionales (multiproductos y multidestinos)



- Gestión de la operación logística completa (aduanas, alacenaje, distribución, seguros, etc.)



- Trabajo en defensa del mantenimiento y mejoras de las condiciones de competencia del mercado a través de las diferentes asociaciones locales, nacionales y europeas.