

LOGÍSTICA • El objetivo de ambas empresas es su compromiso con el medioambiente y la reducción de emisiones contaminantes

REM Transports realiza su primer trayecto con megatrailer hasta el centro logístico de Mango

LEILA ESCRIBUELA
BARCELONA

La compañía REM Transports realizó ayer su primer transporte de mercancías con su megacamión. En concreto, el vehículo salió de las instalaciones de REM, ubicadas en la Zona Franca de Barcelona, y se desplazó hasta el centro logístico de Mango, que se encuentra en el Polígono Industrial Riera de Caldes.

Esta prueba supone el inicio de un acuerdo entre ambas empresas, que ponen el foco en su compromiso con el medioambiente. A partir de este momento, REM Transports y Mango, que ya operan juntos, trabajarán para analizar los resultados de esta demostración. Una vez se implante el servicio del megatrailer de REM en las operaciones logísticas de Mango, se prevé que se efectúen dos viajes al día desde la terminal hasta las instalaciones de la empresa textil.

Al respecto, Epifanio Mejino, director de REM Transports, explica que, "aunque estos camiones son bastante útiles para grandes empresas, porque aprovechan todo el espacio, las terminales aún no están prepa-



José Luis Guindo, responsable de recepción de Mango; Santi Andaluz, director de Importaciones y Aduanas de Mango; Epifanio Mejino, director de REM Transports; Emma Cobos, directora de Desarrollo de Negocio del Puerto de Barcelona, y Paco Fernández, director de Transporte de Mango. Foto L. Escribuela.

radas para ello". Por este motivo, y debido a que las terminales deben dedicar recursos extras a estas operaciones, la empresa transportadora debe realizar un pago adicional.

Mejino asegura que con la utilización del megacamión, que mide 25,25 metros de longitud y que tiene una capacidad de hasta

60 toneladas, se consigue ahorrar un 50% de emisiones contaminantes. "Nuestro objetivo es seguir con la eliminación de residuos a la atmósfera, reducir nuestra huella de carbono".

En la misma línea, desde Mango, que es la primera empresa en utilizar un megatrailer en España, afirman que "la finalidad de

esta prueba es facilitar la salida de contenedores del Puerto de Barcelona y, a la vez contribuir a la reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera".

"Este es nuestro gran objetivo logístico de los próximos años: colaborar con la ciudad y con nuestro entorno, facilitar las operaciones logísticas del Puer-

to, así como descongestionar las carreteras", añaden Santi Andaluz, director de Importaciones y Aduanas de Mango, y Paco Fernández, director de Transporte de Mango.

Emma Cobos, directora de Desarrollo de Negocio del Puerto de Barcelona, también estuvo presente en la prueba.

LOGÍSTICA • Jose M. Vicens, secretario y asesor jurídico de Ateia-OLTRA Barcelona, analiza para los transitarios las novedades del ROTT

La pérdida de la honorabilidad de la empresa es uno de los aspectos que más preocupa a los operadores

ALBA TEJERA
BARCELONA

"Una de las cuestiones que más preocupa a los transitarios respecto al Reglamento de Ordenación de Transportes Terrestres (ROTT) es la posible pérdida de la honorabilidad de su empresa". Así lo confirmó ayer el secretario y asesor jurídico de Ateia-Oltra Barcelona, José M. Vicens, a este Diario.

Ante los cambios significativos para la profesión del transitario que introduce la normativa que entró en vigor el pasado 21 de febrero, OLTRA Barcelona organizó una sesión en la que se trabajó de manera práctica los aspectos más relevantes que las empresas tienen que tener en cuenta para cumplir adecuadamente lo previsto en la normativa. La ponencia forma parte del programa

de asesoramiento que lleva a cabo la entidad bajo el título Diálogos jurídicos.

Así, José M. Vicens destacó la importancia del gestor de transporte, figura obligatoria para las empresas que, según el ROTT, "será el responsable del cumplimiento de la normativa". En este sentido, el gestor debe responder a las funciones que se definen en el Artículo 12 del ROTT. Entre las responsabilidades que afectan a los gestores de empresas transitarias destacan: velar porque la empresa se ajuste a la legalidad, comprobar que los clientes también cuentan con la autorización de Operador de Transporte y supervisar la expedición del documento de control.

Para conseguir la capacitación de gestor de transporte, los candidatos deberán superar un examen al cual podrán acceder con

el título de Bachillerato o de Grado medio de formación profesional. Además, el empleado que asuma este cargo debe contar ser propietario de como mínimo el 15% de las acciones de la empresa y debe constar en plantilla. "De lo contrario, si no es accionista, el candidato debe estar contratado dentro del grupo de jefe administrativo o de jefe de taller", apuntó Vicens.

"Estas responsabilidades ya existían, pero la modificación de la normativa puede repercutir en sanciones más graves, como la pérdida de honorabilidad y, por lo tanto, pueden tener consecuencias irreversibles como puede ser el cierre de la empresa", explicó Vicens. Por ello y por la importancia que representa la figura del gestor de transporte, el asesor jurídico recomienda "que las empresas



Jose M. Vicens, secretario y asesor jurídico en Ateia-Oltra Barcelona. Foto A.T.

cuenten con más de una persona cualificada para desempeñar esta función, aunque técnicamente sólo puede constar un trabajador en esta categoría".

"De este modo, si el gestor de transporte se da de baja, la empresa contará con candidatos que podrán sustituirlo de manera inmediata", concluyó Vicens.